

VENERDÌ 09 OTTOBRE 2020

INFRASTRUTTURE&TERRITORIO. Prime preoccupazioni per le opere destinate a durare 10 anni

Depuratore, ora i maxi cantieri «spaventano» Salò e Toscolano

Ciato: «Usare le condutture esistenti mitigherà i disagi» Stucchi: «Indispensabile varare un piano del traffico»**L.SCA.**

Dieci anni di cantieri. È l'incubo che fa da contraltare alla soddisfazione del territorio del Garda dopo il via libera del ministero dell'Ambiente al sospirato progetto del depuratore. A Salò e Toscolano Maderno c'è chi si interroga sulle ripercussioni dei lavori per la dismissione delle condotte sblacuali che coinvolgeranno una Gardesana già congenitamente intasata. «Il tema - sostiene il capogruppo di minoranza consiliare Salò Futura, Giovanni Ciato - non sembra interessare le comunità del Garda. Eppure scelte sbagliate potrebbero ripercuotersi in futuro negativamente e pesantemente sull'economia locale». Secondo Ciato posa delle condutture sulla 45 bis «minerà l'economia di tutta la riviera: si pensi solo alla Cartiera di Toscolano e ai problemi legati all'occupazione. Bisognerà quindi studiare con attenzione le modalità di esecuzione, le tecniche di posa, i tempi e i periodi evitando il passaggio nel centro abitato di Salò per non far collassare definitivamente il commercio già in crisi per il Covid». Proposte nel merito? «Per Salò si potrebbe prevedere il mantenimento delle condutture esistenti e il nuovo impianto di sollevamento sulla statale, in modo da evitare di distruggere zone già interessate e intasate dai sotto servizi - osserva Ciato -. Ci rendiamo disponibili al confronto anche in sede di Valutazione d'Impatto Ambientale». Sulla stessa lunghezza d'onda la civica Centro Comune e Massimo Stucchi consigliere di Obiettivo Comune che nel corso dell'ultimo Consiglio comunale di Toscolano ha invocato la redazione di un piano traffico in vista dei cantieri del depuratore. «È indispensabile mitigare i disagi che lavori così complessi e lunghi comporteranno per turismo, commercio, trasporti, servizi d'emergenza e sul polo industriale rappresentato dalla Cartiera con i suoi oltre 200 addetti». © RIPRODUZIONE RISERVATA



Il litorale tra Salò e Toscolano penalizzato dai lavori per il depuratore