ACM Informa

Foglio informativo dell' Area Civica Monteclarense

IL SOGNO DELLA METROPOLITANA A MONTICHIARI…SVANISCE?

Nel numero scorso del nostro bollettino informativo, avevamo espresso un sogno, ed ovvero che la metropolitana di Brescia potesse raggiungere Montichiari, passando magari da Rezzato e Castenedolo per poi avere stazioni ad esempio presso l'aeroporto e il Centro Fiera.

Successivamente abbiamo ritenuto utile ed opportuno fare un'intervista al noto imprenditore Flavio Pasotti, Presidente del CdA di "Metrobus" Brescia, persona ideale per valutare il nostro sogno sotto vari punti di vista.

Proponiamo quindi ora questa intervista, auspicando che le nostre ipotesi non vadano del tutto perdute

Flavio Pasotti, presidente del Cda di Metrobus Brescia

A Flavio Pasotti, come evidente esperto del settore e come uomo che sa di politica e di industria, abbiamo posto alcune domande attorno all'ipotesi nostra, ovvero quello di portare la metropolitana sino a Montichiari; l'idea si collegava alla notizia dell'avvio del progetto di ferrovia, che riguarda la linea Brescia-Parma, circa un tratto che collegherebbe la stazione di Ghedi a Montichiari, zona aeroporto e fiera. **ACM** non intende con ciò sottovalutare questo progetto e tutto quanto deriverebbe se verrà realizzato e neppure ha conoscenze per valutarlo negli aspetti più tecnici ed economici, ma ha inteso pensare se non sia la metropolitana il mezzo più idoneo per limitare gli accessi alla città in auto e per cominciare a programmare il territorio bresciano in un'ottica di area vasta. Pasotti si è così espresso.

"L'idea in realtà era stata approfondita e se ne era parlato fino a cinque anni fa. Posto che un collegamento veloce con Montichiari serve, io penso che la metro sia meno adatta perché nasce per servire aree densamente abitate e in continuità con mezzi che hanno caratteristiche tipiche da trasporto passeggeri urbano. Il servizio "commuter" (pendolare) invece viene svolto ovunque nel mondo con i mezzi ferroviari tradizionali, più adatti per comfort, velocità, economicità e tipologia dei vagoni. A puro titolo di esempio, se prendi la metro puoi non sederti, ma se viaggi mezz'ora il treno con posti a sedere in maggiore numero è più confacente. Capisco bene la vostra osservazione, arrivare in stazione ferroviaria e poi utilizzare i mezzi urbani è più complicato che salire in Metro a Montichiari e essere già sull'asse urbana con tutte le principali stazioni di destinazione, da Vittoria agli Ospedali alla stessa stazione. Ma in realtà la interconnessione dei mezzi e una elevata frequenza degli stessi è esattamente il "trucco" per rendere efficiente il viaggio.

Prosegue a pag.2

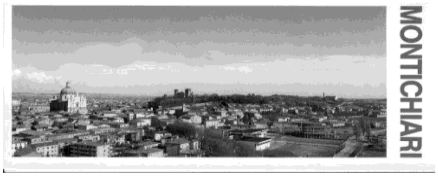
REDAZIONALE

UNA RIFLESSIONE … ANCORA

Per un momento proviamo a immaginare un futuro in cui sia pressoché impossibile recarsi a Brescia in auto e che, nonostante l'eventuale ampliarsi del lavoro a casa ("Smart o Home working"), sia sempre comunque il tragitto verso la città un tragitto da considerare.

Pensiamo anche alle automobili, che saranno sempre più col motore elettrico e pensiamo infine a quanti problemi si trovano ora circa i parcheggi in centro e in zone calde come ospedali e centri commerciali.

E quindi? E quindi mezzi pubblici "facili" e frequenti possono essere la via utile e migliore per viaggiare. E quindi la metro … continua a piacerci e allora, come si dice, chi vivrà vedrà!



Numero 8 – Marzo 2021

Committente responsabile Luigi Bignami

Iscriviti alla mailing list di Area Civica, manda una mail a: **Acm@areacivicamonteclarense.it** un modo per tenerti aggiornato su quanto succede in Comune.... uno strumento per fare le tue proposte