# METROPOLITANA A MONTICHIARI (segue da pagina 1)

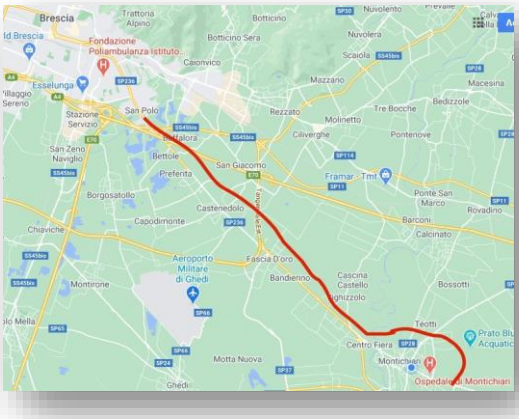
*La Stazione FS è destinata sempre più ad essere l'Hub di accesso urbano: già oggi abbiamo la interconnessione con il sistema ferroviario nazionale, a breve anche quello locale, la Brescia Edolo, avrà un tratto urbano ad alta frequenza (15 minuti) concettualmente simile a quello che si potrebbe immaginare per Montichiari. Se si aggiunge l'ipotesi del tram e a questo pacchetto si sommano Metro, Bus urbani e extraurbani, Bicimia e taxi allora arrivare in stazione FS sarà certamente la soluzione migliore: si andrà ovunque come si preferirà e ai costi che si riterranno più consoni. Se io fossi in un monteclarense con FS cercherei di picchiare duro sugli standard di servizio che significano in primo luogo la cadenza delle corse (10 minuti tra l'una e l'altra sarebbe niente male), comfort di viaggio e tariffe con un occhio agli abbonamenti su tutta la rete."*

A Pasotti abbiamo voluto proporre anche un'analisi su di un eventuale "conflitto storico" tra Montichiari e la città capoluogo, a partire da avere spostata la possibile stazione TAV dall'aeroporto alla stazione della città, mentre il collegamento ideale con la città poteva proprio essere per l'appunto quello tra l'aeroporto e la "Leonessa" tramite metropolitana.

*"Era una ipotesi molto seria, l'unica mia "opera letteraria" di ormai parecchi anni fa era un libretto che si intitolava "Brixia District Global Country" che ipotizzava di costruire sull'aeroporto di Montichiari un nodo tra trasporti, sport, logistica e commerciale che grazie alla AV "in aeroporto" e non a due chilometri dallo stesso avrebbe rappresentato un unicum in Italia."*

Sui social moltissimi hanno espresso pareri negativi sul treno e positivi sulla metro, ma altri pareri hanno voluto spiegare la positività di una progettazione ferroviaria del traffico del futuro su di un mezzo utile anche per quanto attiene la salvezza dell'ambiente; lasciamo ai lettori ogni valutazione in attesa di vedere anche il tracciato e le ricadute dei lavori sulla campagna nostra, dato che ovviamente i binari attraverseranno parte delle nostre aree agricole tra Ghedi e Montichiari.

Tante grazie intanto a Flavio Pasotti.



## E a proposito di auto, viaggi, parcheggi e …neomamme

### PARCHEGGI ROSA: SI' o NO ?!?

Nel Consiglio comunale dello scorso 8 marzo le minoranze hanno presentato una proposta che così si intitolava: "ORDINE DEL GIORNO AI SENSI DELL'ART. 66 DEL REGOLAMENTO PER IL FUNZIONAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE IN MERITO ALL'ISTITUZIONE DI "PARCHEGGI ROSA" RISERVATI ALLE DONNE IN STATO DI GRAVIDANZA E AGLI ACCOMPAGNATORI DI BAMBINI AL DI SOTTO DELL'ANNO DI ETA'". In breve, i Gruppi PD, ACM, COMITATO CIVICO, MODERATI CD, dopo una premessa che inquadrava la tematica in modo che la proposta non fosse tale da pretendere una immediata realizzazione, così concludevano : "IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA ad istituire "parcheggi rosa" riservati alle donne in stato di gravidanza e ad accompagnatori di bambini al di sotto dell'anno di età, previo una verifica con gli Uffici comunali competenti delle modalità di fruizione di tale servizio". La votazione però ha visto solo il voto positivo dei proponenti perché la maggioranza ha proposto e votato un odg alternativo basato sul fatto che detti parcheggi non sono ad ora previsti dal Codice della strada e ad esempio non si potrebbero fare multe in caso di non rispetto. Quindi … si vedrà! Auguri alle neomamme e future mamme comunque.