

BRESCIA E PROVINCIA

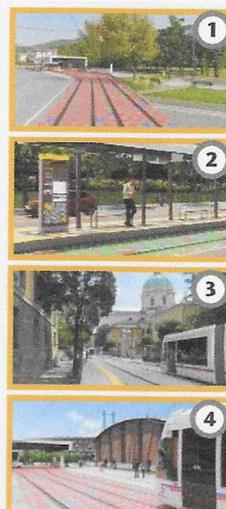
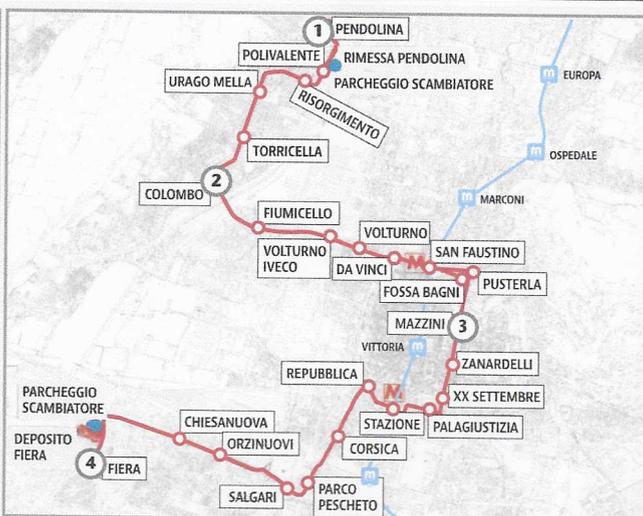
cronaca@gioaledibrescia.it

Infrastrutture

La presentazione del progetto all'auditorium di Santa Giulia

LA MAPPA

24	FERMATE
11,6	CHILOMETRI DI PERCORSO
70%	TRACCIATO IN SEDE PROPRIA
18	TRENI
220	PASSEGERI (capienza di ciascun treno)
2	PARCHEGGI SCAMBIATORI Fiera 1.200 posti via Collebeato
363 milioni	COSTO TOTALE
359 milioni	FINANZIAMENTO STATALE
Ipotesi seconda linea SANT'EUFEMIA-VIOLENO	



FONTE: Brescia Mobilità

infogab

Brescia scommette sul nuovo tram «Occasione di crescita per la città»

Del Bono: «Una sfida non solo per trasporto ma per riqualificare i quartieri. Così costruiamo il futuro»

Davide Bacca
d.bacca@gioaledibrescia.it

Da «desiderio» a realtà. Ci vorranno sette anni prima di poter salire sul nuovo tram di Brescia. Ma intanto il progetto è stato svelato alla città. Un evento pub-

blico, all'auditorium Santa Giulia, organizzato da Loggia e Brescia Mobilità, trasmesso in streaming anche sul sito del Giornale di Brescia. «Siamo a casa di Desiderio, il re dei Longobardi» ricorda il sindaco di Brescia Emilio Del Bono. Ma il tram si sta concretizzando. Abbiamo un progetto di città che punta sullo svi-

luppo sostenibile. Con la tramvia possiamo garantire spostamenti comodi, veloci e regolari ai cittadini» e convincerli a lasciare l'auto in garage. «Solo così può migliorare la qualità della vita. Brescia ci sta provando. Sono ottimista. Questa è la strada verso il futuro per rendere la nostra città ancora più competitiva e ancora più grande».

Il progetto. Il sindaco affida all'assessore alla mobilità Federico Manzoni e al presidente Brescia Mobilità Carlo Scarpa la presentazione del progetto: quasi 12 chilometri di linea, 24 fermate. 18 treni, un tracciato che va dalla Pendolina alla Fiera, incrociando la linea della metro-

politana in due fermate, San Faustino e Stazione Fs.

Tutti sottolineano quanto sia fondamentale per il successo di questi progetti la «pianificazione». Questo è un momento storico nel quale le risorse per gli investimenti non bastano. Basti pensare al Pnrr. Ma per intercettare le risorse servono progetti validi e concreti. «Siamo stati tra i primi, in Italia, a dotarci del Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums), la pre-condizione per accedere ai finanziamenti statali» ricorda Manzoni. Il Pums ha tre pilastri: la mobilità dolce (pedonalizzazioni e ciclabili) per gli spostamenti brevi; le linee ferroviarie sub-urbane per chi arriva da fuori città; il poten-

LA SCHEDA

L'evento.

«Il tram arriva a Brescia. Presentazione del progetto e del tracciato» è il titolo dell'evento di ieri ospitato all'auditorium di Santa Giulia e presentato dalla giornalista Monica Gasparini.

Ospiti.

Oltre al sindaco Emilio Del Bono e all'assessore Federico Manzoni sono intervenuti il presidente di Brescia Mobilità Carlo Scarpa, il coordinatore della struttura tecnica di missione del Ministero Giuseppe Catalano e il ricercatore Andrea Spinoza.

ziamento del trasporto pubblico, con il prolungamento della metropolitana fino a Concesio e il nuovo tram in città. Su questo progetto la Loggia è riuscita a ottenere dal Ministero delle Infrastrutture 359,5 milioni di euro, portando a casa il punteggio più alto tra tutti i progetti finanziati. Ora bisogna correre per rispettare i tempi fissati dagli uffici romani. La visione è comunque chiara: il tram non dovrà solo potenziare il trasporto pubblico, ma dovrà essere «occasione per rigenerare i quartieri attraversati».

Strategia. Costruire la tramvia, spiega Del Bono, «non è qualcosa di isolato». Si «inserisce den-

Progetto «partecipato»: incontri e sito web

Il percorso

Il tram attraverserà 11 dei 33 quartieri cittadini. Nel percorso di progettazione e realizzazione dell'opera residenti, consigli di quartiere e commercianti, saranno coinvolti. Lo assicurano il sindaco Emilio Del Bono e l'assessore alla mobilità Federico Manzoni.

Dopo la presentazione ufficiale di ieri, oggi sul sito internet del Comune di Brescia sa-

rà attivata una sezione ad hoc nella quale saranno pubblicate notizie e documenti del progetto (www.comune.brescia.it/tram). Dal punto di vista amministrativo la Loggia ha avviato una variante al Pgt che - tra le altre cose - dovrà recepire nello strumento urbanistico il tracciato del tram.

Quanto al progetto definitivo, «organizzeremo momenti di confronto anche grazie al coinvolgimento dei consigli di quartiere» spiega Manzoni. Il metodo, aggiunge Del Bo-



Presentazione. Il sindaco sul palco dell'auditorium di Santa Giulia

no, «sarà quello della partecipazione, come abbiamo fatto per via Milano o per il Parco delle Cave. Il tram sarà un'occasione di trasformazione urbanistica: andremo nei quar-

tieri per chiedere di aiutarci a fare la progettazione di dettaglio». - insiste il sindaco -. Dove realizzare un parco, spostare un parcheggio, come rivedere l'illuminazione». //

MULTISERVIZI BARBAGLIO
www.duplicazionechiaviauto.com
via Umberto I 131 Flero (BS) - tel. 327 8110572 - info@duplicazionechiaviauto.com
FINO A FINE EMERGENZA SI RICEVE SOLO SU APPUNTAMENTO

A BRESCIA I NUMERI UNO DELLA DUPLICAZIONE CHIAVI AUTO

RIPARIAMO e DUPLICHIAMO TUTTE le CHIAVI AUTO