

# Tram, sfida a sei per fare il progetto: ecco i nomi in campo

## I SEI RAGGRUPPAMENTI

### Rtp Systra-Sotecnici - Capofila: Systra-Sotecnici S.P.A.

Systra Sotecnici - Architecna Engineering S.R.L. - Sws Engineering S.P.A. - Studio Mattioli S.R.L. - Systra Sa

### Rti Aecom - Capofila: Aecom Inocsa S.L.

Aecom - Aecom Inocsa S.L. - Aecom Urs Italia S.P.A. - Aecom Limited - Lombardi Ingegneria S.R.L. - Aegis Srl Cantarelli & Partners

### Isec - Capofila: Italferr S.P.A.

Italferr Spa - E.T.S. S.P.A. - Sda Progetti - Crew Srl

### Rti Net - Capofila: Net Engineering Srl

Net Engineering Srl - Viviana Fausti - Gap Progetti Srl - Idom Consulting, Engineering, Architecture SA. - Erregi S.R.L. - Antonio Rubagotti

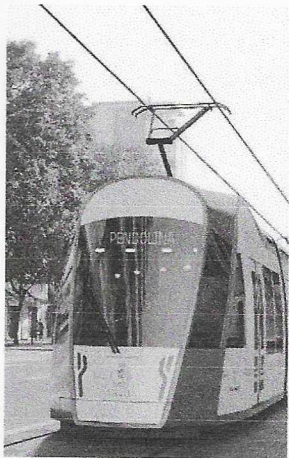
### Rtp Mm - Capofila: Mm S.P.A.

Mm Spa - Ingerop T3 S.L.U. - Lucio Amato - Alessandro De Rosa

### Rti Costituendo - Capofila: Rina Consulting Spa

Rtp Rina Consulting Spa - Proger S.P.A. - 3ba Srl - Artelia Italia Spa - Artelia Sas

infogdb



Il tram. La prima corsa è prevista nel 2029

'50 per progettare e realizzare la metro di Milano e oggi società di ingegneria che, nel capoluogo lombardo, gestisce anche il ciclo idrico e le case popolari; Rina Consulting, gruppo genovese con una divisione specializzata nella progettazione di sistemi ferroviari, metropolitani e di trasporto leggero su rotaia.

Tre di queste proposte hanno una componente bresciana. Nel raggruppamento Aecom Inocsa c'è lo studio Aegis Cantarelli & Partners che, in città, ha già contribuito alla realizzazione della metropolitana di Brescia (ma anche alla Brebbia). In partnership con Italferr c'è invece lo studio Crew di Lamberto Cremonesi (di cui per altro Italferr è socia di maggioranza), colui che ha disegnato le stazioni della metropolitana cittadina oltre alla metro di Riyad e all'aeroporto di Hamad, in Qatar. Nella proposta di Net Engineering figurano infine la bresciana Viviana Fausti (archeologa), lo studio Gap Progetti, con sede in città, e l'architetto Antonio Rubagotti.

L'iter. Dopo la verifica dei documenti amministrativi, partirà la valutazione dell'offerta tecnica (pesa per il 70%) ed economica (30%). Nei giorni scorsi il cda di Brescia Mobilità ha provveduto a nominare i tre componenti della commissione che dovrà giudicare le offerte: Paolo Rapinesi, direttore d'esercizio della tranvia di Bergamo; Mauro Rainieri, ex direttore di esercizio della metro di Brescia (ora in pensione); Marcella Gonella, attuale direttore d'esercizio del metrò. La scelta del gruppo che progetterà il nuovo tram dovrebbe avvenire nell'arco di un mese. Poi il vincitore avrà 120 giorni per consegnare il progetto definitivo (più altri 30 per eventuali adeguamenti). Saranno coinvolti i quartieri attraversati dalla linea, quasi 12 chilometri dalla Fiera alla Pendolina passando per il centro. L'obiettivo, infatti, non è solo potenziare il trasporto pubblico, ma anche riquadrare le zone attraversate. // DB

## L'assegnazione del bando da oltre 4,2 milioni di euro in un mese: tre proposte parlano (anche) bresciano

### Infrastrutture

■ Sei studi in campo per la progettazione del nuovo tram di Brescia. La metà parla (anche) bresciano. Lunedì è scaduto il bando per individuare chi si occuperà della progettazione definitiva della nuova infrastruttura. Un appalto da oltre 4,2 milioni di euro. Sei le offerte arrivate. Ieri mattina sono state

aperte le buste per valutare la regolarità amministrativa delle proposte, svelando così gli studi di progettazione che si sono fatti avanti. Vista la complessità, si tratta in tutti i casi di raggruppamenti: ingegneri, architetti, archeologi, studi specializzati in impianti.

Le proposte. I capofila dei raggruppamenti sono Systra-Sotecnici, società di servizi di ingegneria per le ferrovie e i trasporti

urbani del gruppo francese Systra (ha per esempio partecipato al progetto dei tram di Bordeaux e Firenze); Inocsa, gruppo di ingegneria specializzato nei trasporti con sede a Madrid, ora parte del gruppo americano Aecom (lo stesso che ha progettato la bonifica della Caffaro); Italferr spa, la società delle Ferrovie dello Stato che si occupa di progettazione (nel 2018 aveva sottoscritto una partnership con Brescia Mobilità per il tram di Brescia, poi quella strada è stata abbandonata); Net Engineering, società padovana che ha lavorato al passante di Torino e alla metropolitana di Napoli; Metropolitana Milanese (MM), la realtà nata negli anni

**Ieri l'apertura delle buste Brescia Mobilità ha nominato la commissione che valuterà le proposte**