



Inadeguata. Un treno della Brescia-Parma, una delle linee «Jumaca» della Lombardia

## L'appello: «Adeguare tutta la Brescia-Parma»

### Mobilità

#### L'Assemblea unanime nell'invitare Rfi a non limitarsi al tratto Brescia-Montichiari

■ Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) riqualifichi tutta la linea Brescia-Parma. La società sta progettando il collegamento Brescia-Ghedi-Montichiari con il raddoppio della Brescia-San Zeno e il prolunga-

mento dei binari verso l'aeroporto e la Fiera monteclarense. Tuttavia, questa è una tratta importante per l'accesso a Brescia e, anche nel nome della sostenibilità, è necessario (acquisendo i fondi del Pnrr) raddoppiare e modernizzare l'intera linea. È il senso della mozione presentata dalla maggioranza di centrosinistra in Provincia e votata all'unanimità dal Consiglio. Nei vari interventi (Guido Galperti, Antonio Bazzani, Paolo Fontana, Massimo Tacconi) è stata sottolineata la necessità

che gli enti locali e le istituzioni bresciane «facciano squadra» per ottenere l'obiettivo.

Il Consiglio ha approvato, ancora all'unanimità, il bilancio consuntivo 2021 dell'Ufficio d'Ambito (l'azienda responsabile del Servizio idrico integrato) e l'ordine del giorno votato l'11 maggio dai presidenti delle Province italiane. In sostanza, il documento chiede al Governo - parole di Samuele Alghisi - di «ridare dignità, competenze e risorse alle Province». La ministra dell'Interno, Luciana Lamorgese, ha trasmesso al Consiglio dei ministri un disegno di legge in questo senso, che dovrà essere esaminato e sottoposto ai vari passaggi parlamentari. // E. MIR.