

## Il progetto

# Sogno tramvia da Brescia ai Tormini: 22 chilometri e undici fermate

MAURO ZAPPA

Undici stazioni distribuite lungo poco meno di 22 chilometri. Questo il tracciato che in futuro potrebbe collegare la città alla zona dei Tormini grazie ad una metrotramvia veloce con itinerario a doppio binario interamente in sede propria. La seconda delle tre parti del progetto di prefattibilità dell'opera, affidato ai docenti di UniBs Giulio Maternini e Benedetto Barabino, è stata illustrata ieri a Palazzo Broletto alla presenza di sindaci ed amministratori dei Comuni direttamente interessati alla realizzazione dell'infrastruttura, del presidente della Provincia Emanuele Moraschini, del presidente dell'Agenzia TPL di Brescia Giancarlo Gentilini e dei rappresentanti della Comunità Montana della Valle Sabbia, della Comunità del Garda e della Comunità Montana Parco Alto Garda Bresciano. Il progetto stabilisce essere la metrotramvia la soluzione da sposare (scelta comunicata lo scorso maggio), e in attesa di conoscere i

dettagli della valutazione economico-finanziaria (attesa entro febbraio 2024), si è dunque svelato l'itinerario di un'opera che inevitabilmente troverà l'ostacolo più alto alla sua messa a terra nei costi che servirà sostenere non solo per crearla (i più pronosticano un esborso intorno al miliardo di euro, al netto dei necessari ed indispensabili finanziamenti statali e non solo), ma anche per gestirla. Come detto, si ipotizza un percorso di 21,81 chilometri, 11,18 dei quali in rilevato, 2,56 in trincea, 2,03 in viadotto, 3 in galleria artificiale e 3,04 in galleria profonda. Le stazioni saranno 11, delle quali 5 in rilevato, 2 in trincea, 2 in viadotto e due in galleria artificiale. A Brescia la stazione di partenza si troverebbe nelle vicinanze del capolinea Sant'Eufemia-Buffalora della metro leggera, dove nelle intenzioni dei progettisti sarà ubicato anche il deposito dei mezzi e l'officina per la loro manutenzione, nonché un ampio parcheggio scambiatore gomma/ferro. Queste invece le altre dieci fermate: Rezzato Stazione FS, Rezzato Est-Mazzano Ovest, Mazzano Nord, Nuvolera Sud, Nuvolera Nord-Nuvolento Sud, Nuvolento Nord-Paitone Sud-Prevalle Sud, Paitone Nord-Prevalle Nord, Gavardo Sud, Gavardo Centro e infine il secondo capolinea, vale a dire Villanuova sede di un secondo ampio parcheggio scambiatore e di un piazzale di sosta per i metrotram. Sui possibili tempi di percorrenza il professor Maternini ha parlato di 19 minuti da un capolinea all'altro nel caso di itinerario senza nessuno stop intermedio, e di 38 minuti nell'eventualità il vettore (la cui velocità di punta si aggirerà intorno agli 80 km/h) si fermasse in ciascuna stazione. Ragion per cui si potrebbe valutare l'ipotesi di alternare la corsa di un tram senza interruzioni nella sua corsa da Brescia a Villanova (e viceversa), ad un'altra nel quale il mezzo di trasporto pubblico collettivo ottemperasse alla fermata in tutte le stazioni.



In trincea La possibile uscita del tram da una galleria